



Ciechanów, 12 maja 2021 r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Ciechanowie**

WA.ZZŚ.1.435.1.100.2021.EK



Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ust. 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247), zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), nawiązując do wystąpienia Wójta Gminy Ojrzeń z dnia 29 kwietnia 2021 r., znak: PPG.6220.2.2021 w sprawie administracyjnej zainicjowanej wnioskiem inwestora – Powiatowego Zarządu Dróg w Ciechanowie reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Cezarego Mikołajewskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po przeanalizowaniu ww. wniosku wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej KIP,

- I. **wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1224W Kryszpy-Bądkowo na działkach o nr ewid. 60 w m. Łębki Wielkie gm. Ojrzeń i dz. nr ewid. 95 w m. Sarnowa Góra gm. Sońsk”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**

- II. **wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:**
 - 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 3) miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
 - 4) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
 - 5) pojazdy tankować na stacjach paliw;
 - 6) naprawy i serwisowanie sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w warsztatach naprawczych lub stacjach diagnostycznych;

- 7) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- 8) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 9) zdjętą warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- 10) wodę na potrzeby socjalne pracowników dostarczać w konfekcjonowanych pojemnikach z tworzyw sztucznych z zewnątrz;
- 11) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać na odcinku o zwartej zabudowie mieszkaniowej do planowanej kanalizacji deszczowej na pozostałym odcinku do rowów przydrożnych odwadniających;
- 12) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet typu TOI-TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- 13) budowę rowów przydrożnych odwadniających oraz ich eksploatację prowadzić zgodnie z uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym;
- 14) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 15) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego;
- 16) prace ziemne wykonywać bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe prowadzić bez trwałego obniżania poziomu wód gruntowych w technologii igłofiltrów, ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych, a czas odwadniania wykopu do niezbędnego minimum;
- 17) wodę z ewentualnego odwodnienia wykopów odprowadzać zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie.

UZASADNIENIE

Inwestor – Powiatowy Zarząd Dróg w Ciechanowie reprezentowany przez pełnomocnika Pana Cezarego Mikołajewskiego, wystąpił do Wójta Gminy Ojrzeń z wnioskiem z dnia 9 kwietnia 2021 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy o oś Wójt Gminy Ojrzeń pismem z dnia 29 kwietnia 2021 r., znak: PPG.6220.2.2021 wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie z prośbą o opinię dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1224W Kryszpy-Bądkowo na działkach o nr ewid. 60 w m. Łębki Wielkie gm. Ojrzeń i dz. nr ewid. 95 w m. Sarnowa Góra gm. Sońsk”.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi powiatowej nr 1224W Kryszpy - Bądkowo położonej w gminach Ojrzeń i Sońsk. Planowany do przebudowy odcinek drogi ma długość ok. 4 500 mb i stanowi dojazd do posesji prywatnych, gospodarstw rolnych, siedlisk, a także pól uprawnych. Ww. droga stanowi połączenie komunikacyjne gminy Ojrzeń i gminy Sońsk. Planowana inwestycja usytuowana będzie na terenie obecnego pasa drogowego oraz na terenie działek przyległych, które ulegną podziałowi pod poszerzenie pasa drogowego. W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne, tj. sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, sieć elektroenergetyczna oraz uzbrojenie napowietrzne – napowietrzna sieć elektroenergetyczna. Po obu stronach drogi usytuowane są budynki mieszkalne. W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją. W związku z powyższym podczas realizacji przedsięwzięcia inwestor planuje

wycinkę ww. drzew i krzewów. Obecnie planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szer. ok. 3,50–4,00 m w złym stanie technicznym z odkształceniami poprzecznymi i podłużnymi oraz pobocza o zmiennej szerokości i przydrożne rowy odwadniające. W ramach realizacji inwestycji szerokość pasa drogowego ulegnie zmianie, a projektowana droga przebiegać będzie po działkach prywatnych, które ulegną podziałowi pod poszerzenie pasa drogowego, na podstawie decyzji ZRiD.

W ramach realizacji inwestycji wykonane zostaną:

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa asfaltowa o szer. 6,00 m,
- chodnik o szer. 2,00 jednostronny i obustronny w obrębie zwartej zabudowy,
- zjazdy do posesji,
- pobocza częściowo obustronne,
- rowy przydrożne odwadniające,
- kanalizacja deszczowa w obrębie zwartej zabudowy,
- kanał technologiczny,
- kablowa linia oświetlenia ulicznego na terenie zwartej zabudowy.

Rozbudowa drogi będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas modernizacji będą używane maszyny robocze (koparka, ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji). W miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej prace będą wykonywane ręcznie. Przed wykonaniem nawierzchni podłoże będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu jego stabilności. Zagęszczanie i ubijanie podłoża będzie prowadzone z użyciem lekkich zagęszczarek i ubijaków do stabilizacji gruntu, dających gwarancję uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Ponadto w ramach realizacji przedsięwzięcia będzie wykonywane korytowanie pod warstwy konstrukcyjne jezdni, chodnika, poboczy i zjazdów do posesji oraz przygotowanie ww. warstw konstrukcyjnych. Zjazdy na posesję wykonane zostaną z kruszywa łamanego i kostki betonowej. Inwestor planuje w ramach realizacji inwestycji czyszczenie istniejących rowów przydrożnych odwadniających oraz dostosowanie spadków poprzecznych jezdni do planowanego sposobu odwodnienia drogi. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów miejsce odwodnienia zostanie zabezpieczone zestawami igłofiltrów. Prace odwodnieniowe będą miały charakter krótkotrwały i prowadzone będą odcinkami, zgodnie z postępem robót drogowych. Pomiar ilości odprowadzanej wody z wykopów będzie prowadzony za pomocą wodomierza lub skrzyni przelewowej. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego będą odprowadzane do rowów przydrożnych, a w obrębie zwartej zabudowy do kanalizacji deszczowej.

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP, Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Przedstawione uwarunkowania wskazane w pkt II ppkt 1 – 17 oraz działania, które inwestor przewidział do zastosowania w trakcie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia, przyczynią się do ochrony środowiska gruntowo-wodnego. Z przedłożonych akt sprawy, w tym KIP, wynikają niżej wyszczególnione rozwiązania.

Inwestycja będzie realizowana przy użyciu sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. W pojazdach przewożących materiały pyliste zastosowane będą opony w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Substancje paliwowe i smarowe będą przechowywane na terenie bazy w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. Mieszanki asfaltowe wykorzystywane podczas realizacji inwestycji będą wyprodukowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne w zalegalizowanych wytwórniach mas bitumicznych oraz na bieżąco kontrolowane pod

względem jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych. Nie będą one magazynowane na terenie inwestycyjnym lecz sukcesywnie dowożone w miarę zapotrzebowania. Pozostałe materiały przewidziane do wbudowania będą posiadały certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi oraz będą dopuszczone użycia przez Państwowy Instytut Higieny. Ww. materiały zgromadzone zostaną w ilościach wystarczających do wykonania pełnego cyklu budowy drogi w bazie magazynowo - sprzętowej budowy. Wg. Informacji zawartych w KIP odpady magazynowane na placu budowy nie będą przechowane bezpośrednio na gruncie. Wszystkie odpady będą gromadzone selektywnie w pojemnikach do tego przeznaczonych, a odpady pyliste w workach i przekazywane uprawnionym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia. Niezanieczyszczone masy ziemi i gleby z wykopów po wykonaniu drogi będą zagospodarowane na terenie inwestycji do nasadzenia zieleni i humusowania skarp, a ich nadwyżka będzie przekazana odbiorcom uprawnionym do zagospodarowania tego typu odpadów. Natomiast zanieczyszczone masy ziemne podczas wykonywania prac budowlanych będą przekazywane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia. Odpady powstające podczas eksploatacji inwestycji, w tym powstające w wyniku zdarzeń losowych będą zagospodarowywane przez zarządcę drogi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wg. Informacji zawartych w KIP do celów technologicznych nie będzie wykorzystywana woda, ponieważ na miejscu budowy będą stosowane gotowe produkty. Woda do celów socjalno-bytowych pracowników będzie dostarczana w konfekcjonowanych pojemnikach z tworzyw sztucznych i jej zużycie będzie wynosiło ok. 0,6 m³. Na terenie budowy ścieki socjalno-bytowe będą odprowadzane do przenośnych urządzeń sanitarnych i przekazywane uprawnionym firmom do odbioru lub pracownicy będą korzystali z zaplecza socjalnego na terenie baz ekip budowlanych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych o kodach: PLRW200017268892 (Sona od źródeł do dopływu spod Kraszewa) i PLRW200024268899 (Sona od dopływu spod Kraszewa do ujścia). Dla ww. JCWP stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowych JCW wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 lit. a tiret pierwsze. Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny określono jako dobry, a ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i jest położona na terenach leśnych.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 624), zwanej dalej ustawą

Prawo wodne. Zgodnie z art. 549 ustawy Prawo wodne studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy Prawo wodne map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w KIP można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

DYREKTOR


Janusz Prusiński

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Ojrzeń, ul. Ciechanowska 27, 06-456 Ojrzeń.
2. Aa.



Ciechanów, 18 maja 2021 r.

ZNS.7040.5.10.2021

P. Kwiatkowska

URZĘD GMINY	
06-456 Ojrzeń	
WPLYW NIELO	2021-05-20
Nr. 1645/2021	

[Signature]

Wójt Gminy Ojrzeń
ul. Ciechanowska 27
06-456 Ojrzeń

OPINIA SANITARNA

Na podstawie:

- art. 1 pkt 1 oraz art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 195),
- art. 64 ust.1 pkt 2 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247ze zm.),

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ciechanowie, po zapoznaniu się z materiałami przedłożonymi przez Wójta Gminy Ojrzeń przy piśmie znak: PPG.6220.2.2021 z dnia 29 kwietnia 2021 r. w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Ciechanowie, ul. Mazowiecka 7, przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1224W Kryszpy-Bądkowo na działkach nr ewid.: 60 w miejscowości Łebki Wielkie gm. Ojrzeń i 95 w miejscowości Sarnowa Góra gm. Sońsk”

stwierdza

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839) w/w inwestycja należy do katalogu przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest czynnością fakultatywną.

Zgodnie z informacją zawartą w karcie informacyjnej przedsięwzięcia opracowanej w kwietniu 2021 r. przez Pana Cezarego Mikołajewskiego, planuje się rozbudowę ww. drogi powiatowej na odcinku o łącznej długości 4 500 mb.

Podlegający przebudowie odcinek drogi posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szer. ok. 3,5 - 4 m, pobocza o zmiennej szerokości oraz rowy odwadniające.

niepodlega

Założenie inwestycyjne przewiduje między innymi: poszerzenie jezdni o nawierzchni asfaltowej do szer. 6 m, budowę chodników szer. 2 m, oraz zjazdów do posesji.

Wody opadowe odprowadzane będą do przydrożnych rowów.

Ciąg drogowy przebiega przez teren upraw rolnych z zabudową zagrodową.

Przebudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu, płynni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza podczas jej eksploatacji.

Mając na uwadze uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ciechanowie wyraża w sprawie stanowisko jak na wstępie.

PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w Ciechanowie

Joanna Zaręba

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sońsk, dnia 1 czerwca 2021 r.

IP.6220.9.2021

URZĄD GMINY 06-456 Ojrzeń	
WEL NELO	2021-06-U2
	1599/2021
	Wesołowska

Szanowny Pan
Zdzisław Mierzejewski
Wójt Gminy Ojrzeń
ul. Ciechanowska 27
06-456 Ojrzeń

OPINIA

Na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oceny oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247) po zapoznaniu się z materiałami przedłożonymi przez Wójta Gminy Ojrzeń z dnia 27 maja 2021r. (data wpływu: 28.05.2021r. znak sprawy: PPG.6220.2.2021, uprzejmie informuję, że Wójt Gminy Sońsk **wyraża pozytywną opinię** w sprawie planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1224W Kryszpy - Bądkowo, na działkach o nr ewid. 60 w m. Łebki Wielkie gm. Ojrzeń i dz. ewid. nr 95 w miejscowości Sarnowa Góra gm. Sońsk.

Z up. WÓJTA

Mariusz Łazicki

Kierownik Referatu

Ochrony Środowiska Gospodarki Komunalnej,
Zamówień Europejskich i InwestycjiOtrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Przebieg

URZĄD GMINY 06-456 Ojrzeń		
WPLY- NELO	2021-06-18	
Nr Dz. <i>1813/2021</i>		
skierowane	termin zar	sygnat

POSTANOWIENIE

WOŚ-I.4220.676.2021.IP.2

Załączniki:

- 1. WOŚ-I.4220.676.2021.IP.2.doc

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2021-06-18T09:23:01Z

Podpis elektroniczny



Warszawa, dnia 18 czerwca 2021 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOŚ-I.4220.676.2021.IP.2

**Wójt Gminy Ojrzeń
ul. Ciechanowska 27
06-456 Ojrzeń**

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735), art. 64 ust. 3, 3a i 4 w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), po uwzględnieniu wniosku Wójta Gminy Ojrzeń z dnia 29 kwietnia 2021 r., znak: PPG.6220.2.2021, data wpływu do tutejszego organu w dniu 4 maja 2021 r., o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzupełnionego w dniu 28 maja 2021 r.,

wyrażam opinię, że

dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1224W Kryszpy – Bądkowo na działkach o nr ewid. 60 w m. Lebki Wielkie gm. Ojrzeń i dz. nr ewid. 95 w m. Sarnowa Góra gm. Sońsk”,

- I. nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
II. istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:
1. Prace związane z wycinką drzew i krzewów oraz prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do końca lutego, lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym. Przed przystąpieniem do prac należy również dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej.
 2. Podczas prowadzenia prac ziemnych, teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt, umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk.
 3. Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Ojrzeń wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) z wnioskiem o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalenie zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko ww. przedsięwzięcia wraz z niezbędną dokumentacją, tj. wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej „KIP”) oraz oświadczeniem wraz z uzasadnieniem, czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym

od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uzupełnionym w dniu 28 maja 2021 r.

W przedmiotowej sprawie należy zważyć co następuje.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 1224W Kryszpy - Bądkowo. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 4 500 mb.

Obecnie droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości około 3,50 – 4,00 m, z pobocząmi o zmiennej szerokości oraz przydrożnymi rowami odwadniającymi.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni;
- poszerzenie nawierzchni jezdni do szerokości 6,00 m (podbudowa oraz nowa nawierzchnia jezdni);
- wykonanie chodnika częściowo jednostronnego, częściowo obustronnego w obrębie zwartej zabudowy;
- wykonanie systemu kanalizacji deszczowej w obrębie zwartej zabudowy;
- wykonanie linii kablowej oświetlenia ulicznego w obrębie zwartej zabudowy;
- wykonanie rowów przydrożnych odwadniających;
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego i kostki betonowej;
- wykonanie poboczy.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55, ze zm.).

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony siedlisk Aleja Pachnicowa PLH140034, zlokalizowany jest około 20 km w kierunku południowo - zachodnim od terenu przewidzianego pod inwestycję.

W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją. Planuje się wycinkę drzew i krzewów.

Droga przebiega w sąsiedztwie terenów rolnych z zabudową zagrodową.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa przebudowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, stwierdza się, iż realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Obszar przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych oraz lasów łąkowych. Z uwagi na fakt, iż inwestycja dotyczy istniejącego ciągu drogowego, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Jednocześnie, w myśl art. 64 ust. 3a w sentencji postanowienia wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków.

Wskazane warunki prowadzenia robót mają na celu zapewnienie dobrej organizacji planowanych prac oraz ograniczenie ich wpływu na tereny o wartościach przyrodniczych. W celu minimalizacji bezpośredniego negatywnego oddziaływania inwestycji na gatunki, wprowadzono warunek prowadzenia robót poza okresem lęgowym. W celu ograniczenia strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac, wprowadzono konieczność przeprowadzenia nadzoru przyrodniczego, po to aby zapewnić kontrolę prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych.

Wykopy mogą stanowić pułapki dla gryzoni, gadów, płazów, występujących na terenie objętym inwestycją oraz w jej okolicy. W przypadku przedostania się do nich zwierząt należy systematycznie wybierać i wypuszczać uwiecznione zwierzęta „na wolność”. Wykopy należy kontrolować codziennie do czasu wykonania nowej nawierzchni.

Wskazany warunek nr 3 dotyczący prowadzenia robót, ma na celu zapewnienie dobrej organizacji planowanych prac oraz ograniczenie ich wpływu na tereny o wartościach przyrodniczych. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu użyteczności przyrodniczej.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o.o.s., wyrażam opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Warszawie**

Arkadiusz Siembida
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat;
2. aa.