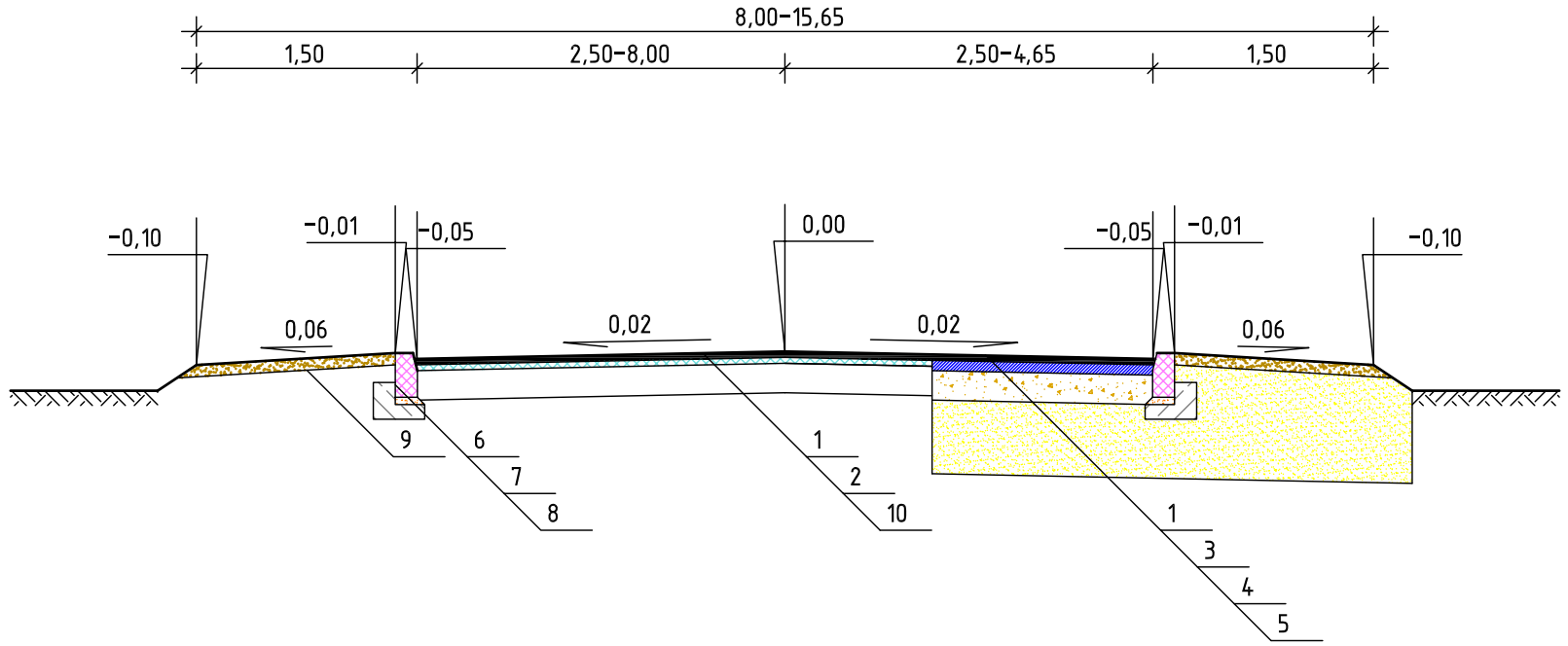
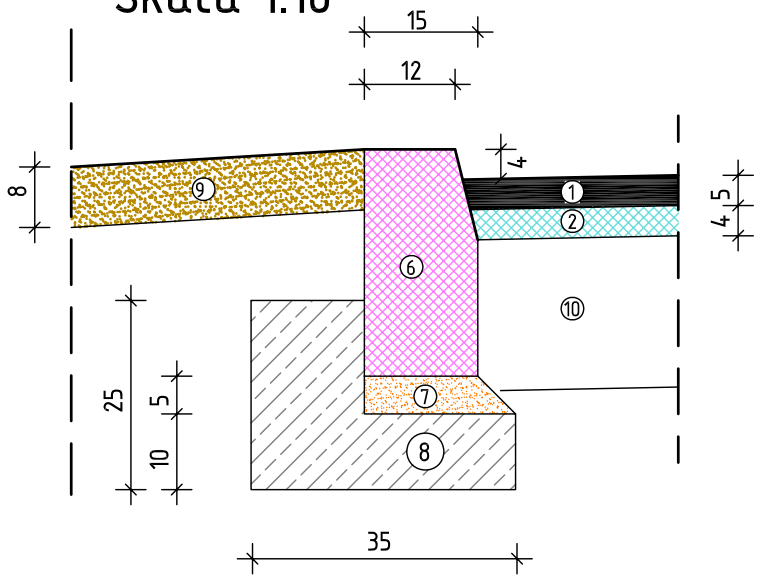
Przekrój normalny Nr 1

od km 0+000 do km 0+040



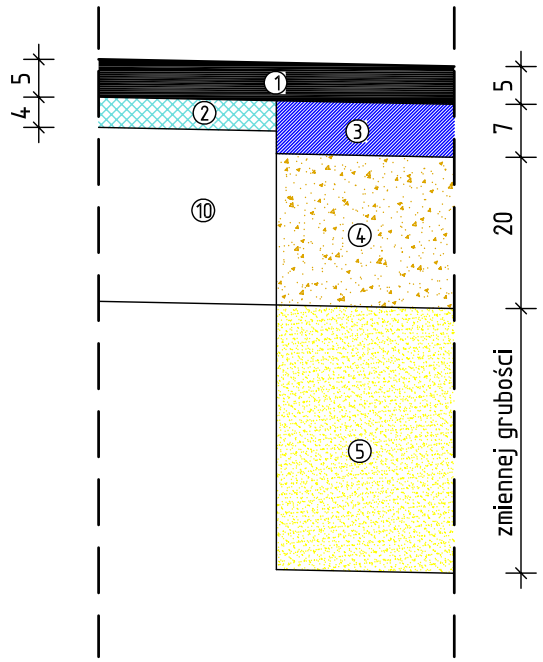
Szczegół "A"

Skala 1:10



Szczegół "B"

Skala 1:10



LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm grubości 5 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/16 mm średniej grubości 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 mm grubości 7 cm
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
5. Nasyp pod poszerzenie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka żwiru, piasku i pospółki) grubości zmiennej
6. Krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30 cm z betonu klasy B-25
7. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 5 cm
8. Ława betonowa z oporem z betonu cement. klasy B-15
9. Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka żwiru, piasku i pospółki) grubości 8 cm
10. Istniejąca konstrukcja nawierzchni

Projektowali: mgr inż. Andrzej Dusiński upr. Nr 7342/Cie-101/94	DATA 01.09 r.		Nazwa obiektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KRASZEWO – GRABÓWIEC OD KM 0+000,00 DO KM 3+494,10
			Inwestor: Gmina Ojrzeń 06-456 Ojrzeń, ul. Ciechanowska 27
Pracownia projektowa: USŁUGI PROJEKTOWE *Andrzej Dusiński* ul. Warszawska 1 lok.19, 06-500 Mława tel. 023/645-44-98 tel.kom. 502 282 840 NIP 569-102-19-05 REGON 130231285			Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE
			Skala: 1:50 / Umowa: / Nr rys: 2