

OPIS TECHNICZNY

TEMAT OPRACOWANIA.

Projekt budowlany budowy parkingu dla samochodów osobowych zlokalizowanych przy pasie DK nr 50 Ciechanów - Płońsk na części działki nr 51/1 i 52/1 w m. Kraszewo (od km 12+207,30 do km 12+340,20 po stronie prawej).

PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie inwestora tj. Gminy Ojrzeń
- Wytyczne Projektowania Ulic – z 1992r. zatwierdzone przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych – opracowanie Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie zatwierdzonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja, poz.430)

STAN ISTNIEJĄCY.

Tereny przewidziane pod projektowany parking są użytkowane jako parking o nawierzchni gruntowej, który stanowi zaplecze komunikacyjne dla pobliskiego cmentarza .

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

Projekt obejmuje budowę parkingu dla samochodów osobowych z 92 stanowiskami postojowymi prostokątnymi o szerokości 2,50 m i długości 5,00 m każde. Spadek podłużny przyjęto od 0,68% do 1,2% ze skierowaniem do malejącego pikietaża. Jezdnię manewrową przyjęto o szerokości 6,00 m.

Likwiduje się istniejący zjazd na drogę gruntową w km 12+195,00 (strona prawa).

Na parkingu przyjęto ruch jednokierunkowy ze skierowaniem zgodnie z rosnącym pikietażem.

W przekroju poprzecznym przyjęto przełamanie podłużne nawierzchni parkingu po założonej osi, od której przyjęto rosnące spadki $i=2\%$ kierunku do zewnętrznych krawędzi parkingu.

Od strony jezdni DK zaprojektowano chodnik szerokości 2,00 m przystający do jezdni parkingu i nadano spadek poprzeczny $i=2\%$ ze skierowaniem do jezdni parkingu.

W km 12+236,50 zaprojektowano przejście dla pieszych szerokości 4,00 m, do którego przyjęto wykonanie dojeżdż (tak z jednej jak i z drugiej strony drogi krajowej) o szerokości 4,00 m każde. Przy czym, po stronie lewej DK, przewidziano doprowadzenie chodnika o szer. 2,00 m do wjazdu na cmentarz, pod którym w pasie rowu przewidziano wykonanie przepustu (długości 20,00 m) z rur PEHD o średnicy Φ 40 cm z zakończeniem ściankowym z betonu B20.

Parking należy, ograniczyć krawężnikiem ulicznym betonowym typu lekkiego o wymiarach 15 x 30 x 75/100 (cm) na ławie betonowej z oporem z betonu B10, wyniesionym w stosunku do poziomu nawierzchni 12 cm.

W podłożu występują grunty o nośności G1 przy dobrych warunkach wodnych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni stanowisk postojowych i jezdni drogi manewrowej:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej drogowej betonowej wibro - prasowanej gr. 8 cm, na podsypce cem.-piaskowej 1 : 4, gr. w. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub z tłucznia kamiennego gr. w. 20 cm, lub zamiennie podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni, grubość warstwy 14 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. w. 10 cm.

Chodnik.

Konstrukcję nawierzchni chodnika przyjęto wg następującego układu:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, koloru szarego, grubości 6 cm na podsypce piaskowej o gr. w. 3-5 cm,
- warstwa wzmacniająco-wyrównująca, o średniej grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni, $R_m=1,5$ Mpa.

Na przejściach dla pieszych należy ukształtować rampy z maksymalnym wyniesieniem krawężnika ponad nawierzchnię bitumiczną 2 cm. Na ograniczenie chodnika należy

zastosować obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 x 75 ustawionych na podsypce piaskowej.

Zjazdy.

Parking będzie obsługiwany przez wjazd w km 12+207,30 i wyjazd w km 12+340,20. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi wykraglono łukiem kołowym o promieniu $R=6,00$. Nawierzchnię zjazdów, od strony jezdni DK oraz w pasie pobocza, należy ograniczyć krawężnikiem ulicznym betonowym typu lekkiego o wymiarach 15 x 30 x 75/100 (cm) na ławie betonowej z oporem z betonu B10, wtopionym w stosunku do poziomu nawierzchni. Na odcinkach pozostałych krawężnik przyjęto wyniesiony 12 cm. Nawierzchnię jezdni przyjęto o takiej samej konstrukcji jak nawierzchni parkingu. Na zjazdach należy wykonać pobocza o nawierzchni żwirowej szerokości 1,00 m każde. Pod zjazdami, na przedłużeniu rowu drogowego, przewidziano budowę przepustów z rur PEHD o średnicy Φ 40 cm z zakończeniem ściankowym z betonu B20.

ODWODNIENIE

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo, ściekiem liniowym szer. 0,20 m i długości 5,80 m a następnie przykanalikiem z PCVD Φ 200 (mm), zgodnie ze spadkiem terenu do projektowanego zbiornika odparowującego o wymiarach dna 6,00x12,00 (m) i głębokości 1,00 m.